

1. INVOEGEN OP EEN AUTO(SNEL)WEG

Wat (belangrijke stap)	Hoe (kritiek punt)	Motivatie (waarom)
Herkennen <ul style="list-style-type: none"> • autoweg • autosnelweg. 	A.h.v. verkeerstekens kun je het verschil maken tussen de autoweg en de autosnelweg.	De maximumsnelheid verschilt. Als je invoegt met dezelfde snelheid die de bestuurders op de hoofdrijbaan op dat moment hebben, kun je zonder probleem naar links opschuiven.
Snelheid maken.	Probeer met een zodanige snelheid in te voegen dat je de bestuurders op de hoofdrijbaan niet hindert.	Tevens kom je op een autosnelweg geen kruispunten op gelijk niveau tegen, dus het verkeersbeeld zal wat rustiger zijn.
Kijken.	Binnenspiegel, linkerbuitenspiegel, links naast.	Wees ervan doordrongen dat bestuurders die al op de auto(snel)weg rijden, voorrang genieten. Controleer ook zeer goed je dode hoek! Zodat je niet voor verrassingen komt te staan.
Richting aangeven.	Naar links.	Je moet je voornemen tot invoegen kenbaar maken aan de bestuurders die al op de auto(snel)weg rijden, maar ook aan bestuurders die eventueel achter je rijden.
Invoegen.	Vlot invoegen, maar geleidelijk naar links.	Vlot invoegen. De bestuurders achter je willen ook invoegen. Zorg ervoor dat je vlot invoegt, want voor je het weet rijdt men naast je, Zorg ervoor dat je geleidelijk opschuift naar links.. Overhaastige stuurbewegingen brengen schrikreacties met zich mee bij de overige bestuurders.

2 BERIJDEN VAN EEN AUTO(SNEL)WEG

Wat (belangrijke stap)	Hoe (kritiek punt)	Motivatie (waarom)
Maximumsnelheid.	Geleidelijk te regelen.	Rijdt met een constante snelheid en houd je aan de maximum snelheid die ter plaatse geldt; dat doen de overige bestuurders ook. Je werkt hierdoor mee aan verkrijgen van een rustig verkeersbeeld.
Kijktechniek.	<p>Afwisselend ver voor je uit en circa vier auto's voor je. Niet alleen datgene wat op de rijbaan gebeurt maar ook de omgeving daarvan zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vluchtstrook • Deel van de berm • Omgeving • In - / uitvoegstroken. 	<p>Alleen met deze manier van kijken kun je ten alle tijde alert zijn en snel reageren bij onverwachte gebeurtenissen zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plotseling remmen voor je • Mist • Regen • Gladheid • Werk aan de weg.
Afstand houden.	De afstand die je houdt moet je combineren met de snelheid die je rijdt.	Houd voldoende afstand om de auto tot stilstand te kunnen brengen over een afstand waarover de weg vrij en te overzien is.
Inhalen.	Deze handeling voor wat betreft de techniek hetzelfde aanhouden als het links afslaan. Alleen geleidelijk opschuiven naar links.	De kijktechniek en richting aangeven moeten tijdig geschieden. Bij het kijken moet je goed de snelheid van de reeds inhalende bestuurders inschatten.
Terugkomen naar rechts.	<p>Als dit veilig kan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eerst kijken binnenspiegel rechterschouder • Richting aangeven naar rechts. Rustig naar rechts opschuiven. 	Je komt pas terug naar rechts als de door jou ingehaalde auto in je spiegels te zien is. Hiermee voorkom je dat de bestuurder schrikt omdat je in een keer voor z'n neus zit.

3. UITVOEGEN OP EEN AUTO(SNEL)WEG

Wat (belangrijke stap)	Hoe (kritiek punt)	Motivatie (waarom)
Kijken.	Binnenspiegel, voor, rechterschouder.	Informatie opdoen v.w.b. de situatie achter je. Kijk voor je naar de borden die richting aangeven, zodat je op tijd kunt gaan rijden waar je moet rijden.
Richting aangeven.	Naar rechts ca 300 mtr. voor de uitvoegstrook begint.	Je maakt je voornemen tot uitvoegen tijdig kenbaar aan de achteropkomende bestuurders.
Uitvoegen.	Zodra de uitvoegstrook begint, geleidelijk doch vlot opschuiven en de uitvoegstrook volgen.	Je geeft hiermee de bestuurders op de auto(snel)weg de gelegenheid om je gemakkelijker in te halen en je mag nu op de uitvoegstrook rustig je snelheid gaan verminderen, daar hinder je nu niemand meer mee.
Gedrag op gecombineerde in- en uitvoegstrook.	Als je deze strook blijft volgen, geef je richting aan naar rechts.	Om duidelijkheid te verschaffen welke richting je gaat volgen.
	Als je invoegt geef je tijdig richting aan naar links.	Idem.
	Je laat de bestuurders die uitvoegen voorgaan en sluit achter hen aan.	De gedragingen op de in/uitvoegstrook moeten ondergeschikt geplaatst worden aan gedrag op de auto(snel)weg.

4 INHALEN

Wat (belangrijke stap)

Kijken

Hoe (kritiek punt)

Voor, Binnenspiegel, linker buitenspiegel, links naast

Motivatie (waarom)

- Voor: om te kijken of de weg over voldoende afstand vrij is.
- Binnenspiegel: om te kijken of bestuurders achter je niet zijn begonnen om jou in te halen.
- Linker buitenspiegel: om te kijken of bestuurders jou niet aan het inhalen zijn.
- Linker naast: om de dode hoek schuin links achter de auto te controleren.

Richting aangeven

Naar links

Hiermee geef je te kennen dat je zodirect gaat opschuiven naar links.

Inhaalmanoeuvre beginnen.

- Vlot naar links opschuiven.
- Het in te halen voeltuig zo snel mogelijk inhalen.

Hoe korter de inhaalmanoeuvre duurt des te minder gevaar kan hij opleveren voor de medeweggebruiker.

Kijken.

Binnenspiegel en over rechter schouder.

Controleer of je veilig naar rechts kunt verplaatsen.

Richting aangeven.

Naar rechts.

Hiermee geef je te kennen dat je zodirect gaat opschuiven naar rechts.

Terugkomen naar rechts.

Vlot doch vloeiend.

Om de juiste plaats op de rijbaan in te nemen.

5. INGEHAALD WORDEN

Wat (belangrijke stap)

Hoe (kritiek punt)

Motivatie (waarom)

Ook als we ingehaald worden is het opletten geblazen!

Kijken.

Rondom de auto blijven controleren.

Een inhaalmanoeuvre van iemand anders kan gevaar opleveren voor het tegemoetkomende verkeer. Als je wordt ingehaald, moet je in zo'n geval reageren om de gevaarlijke situatie op te heffen.

Eventueel dreigend gevaar opheffen.

Snelheid verminderen, uitwijken, stoppen.

Ondanks dat deze handelingen niet meer in de wet beschreven zijn, blijft het natuurlijk van het grootste belang dat we ons defensief blijven opstellen.

Snelheid vasthouden.

Wanneer we als we ingehaald worden dan ook nog snelheid gaan vermeerderen duurt de inhaalmanoeuvre nog langer, met nog meer kans op gevaar of hinder voor andere weggebruikers.

AANTEKENINGEN: